Pošta Slovenije d.o.o.
Nabava
Slomškov trg 10
2500 MARIBOR
T: (02) 449 2372
E: info@posta.si
www.posta.si

SKLOP 1 - (TV 2/2)

TOVORNO VOZILO (TV 2/2)	
VRSTA VOZILA	• tovorno vozilo, dva sedeža
MOTOR	• emisijski standard EURO VI, • moč motorja od 200 do 260 KM.
MENJALNIK	• avtomatiziran menjalnik, vleka prikolice ni zahtevana.
ZAVORE IN VOLAN	• ABS, • servo volan, • moč motorne zavore najmanj 150 kW, • volanski obroč nastavljiv po višini in globini,
MERE IN MASE	• medosna razdalja od 4.100 do 4.430 mm, • zadnji previs (razdalja od zadnje osi do konca nadgradnje (brez upoštevanja dvižne nakladalne ploščadi): največ 2.340 mm, • spodnji rob zadnjega odbojnika proti naletu: min. 445 mm od tal, merjeno od tal do spodnjega roba zadnjega odbojnika pri vozni višini tovornega vozila, • skupna višina: največ 3.320 mm, • skupna dolžina vozila (merjeno do skrajnega roba nadgradnje): največ 8.070 mm, • največja dovoljena masa: največ 15.000 kg, • razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 6.500 kg, • rezervoar za gorivo najmanj 160 litrov, sito in ključavnica, • rezervoar za AdBlue, • 2 osi, • platišča 19,5 col.
ZUNANJOST	• barva vozila bela (navadna).
VARNOST IN VOŽNJA	• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino, • vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi, • **varnostna blazina za voznika*,** • sistem proti zdrsu koles ASR, • naprava za pomoč pri speljevanju v klanec, • **LED žarometi*** ali halogenski žarometi, • žarometi za meglo spredaj, • delovne LED luči za vzvratno vožnjo (1x levo in 1x desno), ki se vklopijo ob prestavitvi v vzvratno prestavo, • okvir za registrsko tablico nameščen na zadnjem odbojniku dvižne ploščadi, luči za osvetlitev registrske tablice (1x levo, 1x desno), • nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika, • **ledvena napihljiva opora*** na voznikovem sedežu, • serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi brez vmesno dodane listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine ,

	• hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi minimalno 180 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo, • nastavitev višine zračnih blazin spredaj in zadaj: sistem mora omogočati shranjevanje in priklic predhodno (poljubno) nastavljene višine zračnega vzmetenja za posamezno os oz. skupino osi, • **avtomatska*** ali ročna klimatska naprava, • električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani, • sušilec zraka.
DRUGO	• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času, • priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo), • vtičnica 12 V (min. 1x), • vtičnica 24 V (min. 1x), • USB izhod (min. 1x), • **ogrevano vetrobransko steklo*,** • elektronska blokada zagona motorja, • daljinsko centralno zaklepanje, • 2 ključa, • tempomat, • avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki, • prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu, • rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji, • kratka kabina, • strešni spojler (z možnostjo nastavitve), • zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla, • opravljen pregled tahografa in nalepka o kalibraciji tahografa nameščena v notranjosti kabine, • omejevalnik hitrosti: 89 km/h, • varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino), • kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini, • **kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,** • **prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,** • obvezna oprema (2x varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen v potniški kabini vozila, minimalne gasilne učinkovitosti 8A 5B), • zaboj za orodje, • 2x zagozdi, • lopata (nameščena in pritrjena pod nadgradnjo), • snežne verige, • kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila, • zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe, • pritrjeni zadnji blatniki na vozilu, • **opozorilne nalepke o priporočljivem tlaku**.**
NADGRADNJA	
• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642, • prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora, • samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline min. 20 mm,	

- vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani, upoštevati najnižjo možno višino pomožnega okvirja,
- notranja (uporabna dolžina) nadgradnje minimalno 6.100 mm (merjeno od koterma na sprednji stranici), ob upoštevanju, da skupna dolžina vozila ne presega zahtevane dolžine vozila 8.070 mm (merjeno do zadnjega/skrajnega roba nadgradnje),
- zunanja širina: 2.550 mm,
- notranja višina: najmanj 2.040 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje) ali več (pogojeno z omejitvijo skupne višine vozila),
- notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.000 mm,
- dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,
- dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,
- dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,
- dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),
- tla debeline minimalno 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,
- osni razmik med prečnimi profili okvirja komore (strešni nosilci) max. 400 mm,
- osni razmik med prečnimi profili podkonstrukcije max. 400 mm, na zadnjem delu podkonstrukcije osni razmik 200 mm (ojačana podkonstrukcija na dolžini min. 500 mm),
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitenega proti rjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvižno ploščadjo,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+- 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvižni ploščadi, vklop/izklop luči na senzor,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje - poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita na višini 130 mm od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti na višini 130 mm od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata (zaščita pred vremenskimi vplivi),
- gasilni aparat minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim Pravilnikom o delih in opremi vozil),
- barva: bela,

• element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko, • v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov, • na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom), • odsevna zunanja polepitev in oznake v skladu z evropskim pravilnikom UN/ECE R 104
DVIŽNA PLOŠČAD
• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm, • dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščenega »zoba«), ki mora zapirati tovorni prostor (nadgradnjo), • izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji, • izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri, • zaščita batnic, • dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan), • ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode, • nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju), • zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska), • tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor, • avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla, • na dvižni ploščadi nameščeni odsevni nalepki za omejitev hitrosti 90 km/h in 80 km/h, • opozorilne signalne lučke, • opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.
*** ni pogoj** **** dodatna pojasnila**

****OPOZORILNE NALEPKE (dodatna pojasnila)**
Pisava: Segoe UI
Višina črk: 92 pik (pt), 22-23 mm
Barva črk: črna
Stil pisave: krepko (Bold)
Oznaka: alfa numerična (z oznako enote mere za zračni pritisk (bar))
Nalepka - podlaga: računalniški izrez + laminacija
Obstojnost: nalepka odporna na zunanje vremenske vplive (tudi ultravijolični žarki)

Nalepke se namestijo na spodnji del nadgradnje (ali na blatnik) tako, da bo spodnji rob nalepke odmaknjen od spodnjega roba blatnika ali nadgradnje za ca.10 cm. V primeru, da je na blatniku nameščena plastična obroba, se nalepka namesti nad plastično obrobo.

Primer napisa: 6,9 bara



SKLOP 2 - (TV 3/2)

TOVORNO VOZILO (TV 3/2)	
VRSTA VOZILA	• tovorno vozilo, dva sedeža
MOTOR	• emisijski standard EURO VI, • prostornina motorja najmanj 6,7 l – 6 valjni, • moč motorja najmanj 299 KM, • maks. navor motorja najmanj 1.100 Nm.
MENJALNIK	• avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovorne prikolice skupne mase max. 18 t.
ZAVORE IN VOLAN	• ABS, • servo volan, • moč motorne zavore najmanj 170 kW, • volanski obroč nastavljiv po višini in globini.
MERE IN MASE	• medosna razdalja: od 5.000 do 5.450 mm, • največja dovoljena masa: največ 16.000 kg, • razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg, • rezervoar za gorivo najmanj 170 litrov, sito in ključavnica, • rezervoar za AdBlue, • 2 osi, • platišča 19,5 col.
ZUNANJOST	• barva vozila bela (navadna).
VARNOST IN VOŽNJA	• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino, • vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi, • **varnostna blazina za voznika*,** • sistem proti zdrsu koles ASR, • naprava za pomoč pri speljevanju v klanec, • **LED žarometi*** ali halogenski žarometi, • žarometi za meglo spredaj, • delovne LED luči za vzvratno vožnjo (1x levo in 1x desno), ki se vklopijo ob prestavitvi v vzvratno prestavo, • okvir za registrsko tablico nameščen na zadnjem odbojniku dvižne ploščadi, luči za osvetlitev registrske tablice (1x levo, 1x desno), • nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika, • **ledvena napihljiva opora*** na voznikovem sedežu, • serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine, • hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 140 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo, • **avtomatska*** ali ročna klimatska naprava, • električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani, • sušilec zraka.

DRUGO	• vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika, • osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času, • priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo), • vtičnica 12 V (min. 1x), • vtičnica 24 V (min. 1x), • USB izhod (min. 1x), • **ogrevano vetrobransko steklo*,** • elektronska blokada zagona motorja, • daljinsko centralno zaklepanje, • 2 ključa, • tempomat, • avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki, • prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu, • rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji, • kratka kabina, • strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve), • opravljen pregled tahografa in nalepka o kalibraciji tahografa nameščena v notranjosti kabine, • omejevalnik hitrosti: 89 km/h, • zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla, • varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino), • kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini, • **kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,** • **prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,** • obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen v potniški kabini vozila, minimalne gasilne učinkovitosti 8A 5B), • zaboj za orodje, • 2x zagozdi, • lopata (nameščena in pritrjena pod nadgradnjo). • snežne verige, • kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila, • zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe, • pritrjeni zadnji blatniki na vozilu, • **opozorilne nalepke o priporočljivem tlaku**.**
NADGRADNJA	
• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642, • prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora, • samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline min. 20 mm, • vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani, • notranja (uporabna dolžina) nadgradnje 7.250 mm - 7.300 mm (merjeno od koterma na sprednji stranici), • zunanja dolžina: od 7.300 mm do 7.600 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvižne ploščadi nadgradnje),	

- zunanja širina: 2.550 mm,
- notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),
- notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm,
- dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,
- dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,
- dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,
- dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),
- tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,
- osni razmik med prečnimi profili okvirja komore (strešni nosilci) max. 400 mm,
- osni razmik med prečnimi profili podkonstrukcije max. 400 mm, na zadnjem delu podkonstrukcije razmik 200 mm (ojačana podkonstrukcija na dolžini min. 500 mm),
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščeno nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitenega proti rjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvižno ploščadjo in s premičnim spuščenim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+- 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvižni ploščadi, vklop/izklop luči na senzor,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata (zaščita pred vremenskimi vplivi),
- gasilni aparat minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim Pravilnikom o delih in opremi vozil),
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
- na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),
- odsevna zunanja polepitev in oznake v skladu z evropskim pravilnikom UN/ECE R 104

DVIŽNA PLOŠČAD

- nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,
- dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.200 mm do 2.300 mm
- izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,
- izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,
- zaščita batnic,
- dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),
- ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,
- nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),
- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),
- tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,
- avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,
- opozorilne signalne lučke,
- na dvižni ploščadi nameščeni odsevni nalepki za omejitev hitrosti 90 km/h in 80 km/h,
- opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

*** ni pogoj**
**** dodatna pojasnila**

****OPOZORILNE NALEPKE (dodatna pojasnila)**
Pisava: Segoe UI
Višina črk: 92 pik (pt), 22-23 mm
Barva črk: črna
Stil pisave: krepko (Bold)
Oznaka: alfa numerična (z oznako enote mere za zračni pritisk (bar))
Nalepka - podlaga: računalniški izrez + laminacija
Obstojnost: nalepka odporna na zunanje vremenske vplive (tudi ultravijolični žarki)

Nalepke se namestijo na spodnji del nadgradnje (ali na blatnik) tako, da bo spodnji rob nalepke odmaknjen od spodnjega roba blatnika ali nadgradnje za ca.10 cm. V primeru, da je na blatniku nameščena plastična obroba, se nalepka namesti nad plastično obrobo.
Primer napisa: 6,9 bara



SKLOP 3 - (TV 4/2)

TOVORNO VOZILO (TV 4/2)	
VRSTA VOZILA	• tovorno vozilo, dva sedeža
MOTOR	• emisijski standard EURO VI, • prostornina motorja najmanj 10 l, • moč motorja najmanj 420 KM, • maks. navor motorja najmanj 2.000 Nm.
MENJALNIK	• avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovorne prikolice skupne mase max. 18 t.
ZAVORE IN VOLAN	• ABS, • servo volan, • moč motorne zavore in hidrodinamične zavore (retarder) najmanj 300 kW, • volanski obroč nastavljiv po višini in globini.
MERE IN MASE	• medosna razdalja od 5.450 mm do 6.300 mm, • razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 8.000 kg, • rezervoar za gorivo najmanj 290 l, sito in ključavnica, • rezervoar za AdBlue, • 2 osi, • platišča 22,5 col.
ZUNANJOST	• barva vozila bela (navadna).
VARNOST IN VOŽNJA	• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino, • vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi, • **varnostna blazina za voznika*,** • sistem proti zdrsu koles ASR, • naprava za pomoč pri speljevanju v klanec, • **LED žarometi*** ali halogenski žarometi, • žarometi za meglo spredaj, • delovne LED luči za vzvratno vožnjo (1x levo in 1x desno), ki se vklopijo ob prestavitvi v vzvratno prestavo, • okvir za registrsko tablico nameščen na zadnjem odbojniku dvižne ploščadi, luči za osvetlitev registrske tablice (1x levo, 1x desno), • nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika, • **ledvena napihljiva opora*** na voznikovem sedežu, • serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine, • hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 180 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo, • **avtomatska*** ali ročna klimatska naprava, • električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani, • sušilec zraka.
DRUGO	• vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika, • osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,

	• priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo), • vtičnica 12 V (min. 1x), • vtičnica 24 V (min. 1x), • USB izhod (min. 1x), • **ogrevano vetrobransko steklo***, • elektronska blokada zagona motorja, • daljinsko centralno zaklepanje, • 2 ključa, • tempomat, • avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki, • prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu, • rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji, • kratka kabina, • strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve), • zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla, • opravljen pregled tahografa in nalepka o kalibraciji tahografa nameščena v notranjosti kabine, • omejevalnik hitrosti: 89 km/h, • varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino), • kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini, • **kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,** • **prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,** • obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen v potniški kabini vozila, minimalne gasilne učinkovitosti 8A 5B), • zaboj za orodje, • 2x zagozdi, • lopata (nameščena in pritrjena pod nadgradnjo), • snežne verige, • kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila, • zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe, • pritrjeni zadnji blatniki na vozilu, • **opozorilne nalepke o priporočljivem tlaku**.**
NADGRADNJA	
• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642, • prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora, • samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline min. 20 mm, • vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani, • notranja (uporabna dolžina) nadgradnje 7.950 mm - 8.000 mm (merjeno od koterma na sprednji stranici), • zunanja dolžina: od 8.000 mm do 8.300 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvižne ploščadi nadgradnje), • zunanja širina: 2.550 mm, • notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje), • notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm, • dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,	

- dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,
- dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,
- dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),
- tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,
- osni razmik med prečnimi profili okvirja komore (strešni nosilci) max. 400 mm,
- osni razmik med prečnimi profili podkonstrukcije max. 400 mm, na zadnjem delu podkonstrukcije razmik 200 mm (ojačana podkonstrukcija na dolžini min. 500 mm),
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitenega proti rjavenju,
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvižno ploščadjo in s premičnim spuščenim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+- 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvižni ploščadi, vklop/izklop luči na senzor,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata (zaščita pred vremenskimi vplivi),
- gasilni aparat minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim Pravilnikom o delih in opremi vozil),
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
- na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),
- odsevna zunanja polepitev in oznake v skladu z evropskim pravilnikom UN/ECE R 104

DVIŽNA PLOŠČAD

- nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,
- dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.200 mm do 2.300 mm
- izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,

- izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,
- zaščita batnic,
- dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),
- ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,
- nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),
- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),
- tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,
- avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,
- opozorilne signalne lučke,
- na dvižni ploščadi nameščeni odsevni nalepki za omejitev hitrosti 90 km/h in 80 km/h,
- opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

*** ni pogoj**
**** dodatna pojasnila**

****OPOZORILNE NALEPKE (dodatna pojasnila)**
Pisava: Segoe UI
Višina črk: 92 pik (pt), 22-23 mm
Barva črk: črna
Stil pisave: krepko (Bold)
Oznaka: alfa numerična (z oznako enote mere za zračni pritisk (bar))
Nalepka - podlaga: računalniški izrez + laminacija
Obstojnost: nalepka odporna na zunanje vremenske vplive (tudi ultravijolični žarki)

Nalepke se namestijo na spodnji del nadgradnje (ali na blatnik) tako, da bo spodnji rob nalepke odmaknjen od spodnjega roba blatnika ali nadgradnje za ca.10 cm. V primeru, da je na blatniku nameščena plastična obroba, se nalepka namesti nad plastično obrobo.
Primer napisa: 6,9 bara



SKLOP 4 - (TV 5/2)

TOVORNO VOZILO (TV 5/2)	
VRSTA VOZILA	• tovorno vozilo, dva sedeža
MOTOR	• emisijski standard EURO VI, • prostornina motorja najmanj 10 l, • moč motorja najmanj 420 KM, • maks. navor motorja najmanj 2.000 Nm.
MENJALNIK	• avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovorne prikolice skupne mase max. 18 t.
ZAVORE IN VOLAN	• ABS, • servo volan, • moč motorne zavore in hidrodinamične zavore (retarder) najmanj 300 kW, • volanski obroč nastavljiv po višini in globini.
MERE IN MASE	• medosna razdalja (prva - druga os) od 4.700 do 5.100 mm, • največja dovoljena masa: do 26.000 kg, • razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 13.000 kg, • krmiljena in dvižna pomožna os, • rezervoar za gorivo najmanj 350 l, sito in ključavnica, • rezervoar za AdBlue, • 3 osi, • platišča 22,5 col.
ZUNANJOST	• barva vozila bela (navadna).
VARNOST IN VOŽNJA	• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino, • vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi, • **varnostna blazina za voznika*,** • sistem proti zdrsu koles ASR, • naprava za pomoč pri speljevanju v klanec, • **LED žarometi*** ali halogenski žarometi, • žarometi za meglo spredaj, • delovne LED luči za vzvratno vožnjo (1x levo in 1x desno), ki se vklopijo ob prestavitvi v vzvratno prestavo, • okvir za registrsko tablico nameščen na zadnjem odbojniku dvižne ploščadi, luči za osvetlitev registrske tablice (1x levo, 1x desno), • nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika, • **ledvena napihljiva opora*** na voznikovem sedežu, • serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine, • hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 200 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo, • **avtomatska*** ali ročna klimatska naprava, • električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani, • sušilec zraka.
DRUGO	• vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika,

	• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času, • priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo), • vtičnica 12 V (min. 1x), • vtičnica 24 V (min. 1x), • USB izhod (min. 1x), • **ogrevano vetrobransko steklo***, • elektronska blokada zagona motorja, • daljinsko centralno zaklepanje, • 2 ključa, • tempomat, • avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki, • prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu, • rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji, • kratka kabina, • strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve), • zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla, • opravljen pregled tahografa in nalepka o kalibraciji tahografa nameščena v notranjosti kabine, • omejevalnik hitrosti: 89 km/h, • varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino), • kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini, • **kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,** • **prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,** • obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen v potniški kabini vozila, minimalne gasilne učinkovitosti 8A 5B), • zaboj za orodje, • 2x zagozdi, • lopata (nameščena in pritrjena pod nadgradnjo), • snežne verige, • kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila, • zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe, • pritrjeni zadnji blatniki na vozilu, • **opozorilne nalepke o priporočljivem tlaku**.**
NADGRADNJA	
• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642, • prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora, • samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline min. 20 mm, • vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani, • notranja (uporabna dolžina) nadgradnje 7.950 mm - 8.000 mm (merjeno od koterma na sprednji stranici), • zunanja dolžina: od 8.000 mm do 8.300 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvižne ploščadi nadgradnje), • zunanja širina: 2.550 mm,	

- notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),
- notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm,
- dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,
- dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,
- dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,
- dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),
- tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,
- osni razmik med prečnimi profili okvirja komore (strešni nosilci) max. 400 mm,
- osni razmik med prečnimi profili podkonstrukcije max. 400 mm, na zadnjem delu podkonstrukcije razmik 200 mm (ojačana podkonstrukcija na dolžini min. 500 mm),
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitenega proti rjavenju,
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvižno ploščadjo in s premičnim spuščenim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+-50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvižni ploščadi, vklop/izklop luči na senzor,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita na višini 130 mm od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata (zaščita pred vremenskimi vplivi),
- gasilni aparat minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim Pravilnikom o delih in opremi vozil),
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
- na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),

• odsevna zunanja polepitev in oznake v skladu z evropskim pravilnikom UN/ECE R 104
DVIŽNA PLOŠČAD
• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm, • dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.300 mm do 2.400 mm • izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji, • izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri, • zaščita batnic, • dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan), • ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode, • nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju), • zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska), • tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor, • avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla, • na dvižni ploščadi nameščeni odsevni nalepki za omejitev hitrosti 90 km/h in 80 km/h, • opozorilne signalne lučke, • opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.
*** ni pogoj** **** dodatna pojasnila**

****OPOZORILNE NALEPKE (dodatna pojasnila)**
Pisava: Segoe UI
Višina črk: 92 pik (pt), 22-23 mm
Barva črk: črna
Stil pisave: krepko (Bold)
Oznaka: alfa numerična (z oznako enote mere za zračni pritisk (bar))
Nalepka - podlaga: računalniški izrez + laminacija
Obstojnost: nalepka odporna na zunanje vremenske vplive (tudi ultravijolični žarki)

Nalepke se namestijo na spodnji del nadgradnje (ali na blatnik) tako, da bo spodnji rob nalepke odmaknjen od spodnjega roba blatnika ali nadgradnje za ca.10 cm. V primeru, da je na blatniku nameščena plastična obroba, se nalepka namesti nad plastično obrobo.
Primer napisa: 6,9 bara



SKLOP 5 (E-TV)

ELEKTRIČNO TOVORNO VOZILO (e-TV)	
VRSTA VOZILA	• tovorno vozilo, dva sedeža
MOTOR	• električni, • konstantna moč motorja najmanj 320 KM.
MENJALNIK	• avtomatiziran menjalnik, vleka prikolice ni zahtevana.
POGONSKE BATERIJE	• tehnologija baterije (npr. $LiFePO_4$, - litij-železo-fosfatna baterija, NMC - nikelj–mangan–kobalt, NCA (nikelj – kobalt – aluminij) • bruto kapaciteta najmanj 280 kWh • neto (uporabna) kapaciteta baterije najmanj 270 kWh • možnost polnjenja na polnilnici DC: najmanj 150 kW • ponudnik vpiše podatek za SOC (State of Charge) v % v tabeli za izpolnjevanje tehničnih karakteristik za ponujeno vozilo
ZAVORE IN VOLAN	• ABS, • servo volan, • volanski obroč nastavljiv po višini in globini.
MERE IN MASE	• medosna razdalja od 5.300 do 5.850 mm, • razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg, • 2 osi, • platišča 22,5 col.
ZUNANJOST	• barva vozila bela (navadna).
VARNOST IN VOŽNJA	• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino, • vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi, • **varnostna blazina za voznika*,** • sistem proti zdrsu koles ASR, • naprava za pomoč pri speljevanju v klanec, • **LED žarometi*** ali halogenski žarometi, • žarometi za meglo spredaj, • delovne LED luči za vzvratno vožnjo (1x levo in 1x desno), ki se vklopijo ob prestavitvi v vzvratno prestavo, • okvir za registrsko tablico nameščen na zadnjem odbojniku dvižne ploščadi, luči za osvetlitev registrske tablice (1x levo, 1x desno), • nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika, • **ledvena napihljiva opora*** na voznikovem sedežu, • serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja na sprednji osi brez vmesno dodane listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,. • hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi minimalno 180 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo, • **avtomatska*** ali ročna klimatska naprava, • električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani, • sušilec zraka.
DRUGO	• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času, • priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo), • vtičnica 12 V (min. 1x), • vtičnica 24 V (min. 1x), • USB izhod (min. 1x), • **ogrevano vetrobransko steklo***, • elektronska blokada zagona motorja,

	• daljinsko centralno zaklepanje, • 2 ključa, • tempomat, • avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki, • prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu, • **rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji*,** • kratka kabina, • strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve), • zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla, • opravljen pregled tahografa in nalepka o kalibraciji tahografa nameščena v notranjosti kabine, • omejevalnik hitrosti: 89 km/h, • varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino), • kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini, • **kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,** • **prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,** • obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen v potniški kabini vozila, minimalne gasilne učinkovitosti 8A 5B), • zaboj za orodje, • 2x zagozdi, • lopata (nameščena in pritrjena pod nadgradnjo), • snežne verige, • kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila, • zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe, • pritrjeni zadnji blatniki na vozilu, • **opozorilne nalepke o priporočljivem tlaku**.**
NADGRADNJA	
• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642, • prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora, • samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline min. 20 mm, • vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani, • notranja (uporabna dolžina) nadgradnje 7.950 mm - 8.000 mm (merjeno od koterma na sprednji stranici), • zunanja dolžina: od 8.000 mm do 8.300 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvižne ploščadi nadgradnje), • zunanja širina: 2.550 mm, • notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje), • notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm, • dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg, • dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg, • dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe, • dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika), • tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna, • osni razmik med prečnimi profili okvirja komore (strešni nosilci) max. 400 mm,	

- osni razmik med prečnimi profili podkonstrukcije max. 400 mm, na zadnjem delu podkonstrukcije razmik 200 mm (ojačana podkonstrukcija na dolžini min. 500 mm),
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitenega proti rjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvižno ploščadjo in s premičnim spuščenim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+- 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvižni ploščadi, vklop/izklop luči na senzor,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita na višini 130 mm od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti na višini 130 mm od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x),
- pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata (zaščita pred vremenskimi vplivi),
- gasilni aparat minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim Pravilnikom o delih in opremi vozil),
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
  na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),
- odsevna zunanja polepitev in oznake v skladu z evropskim pravilnikom UN/ECE R 104

DVIŽNA PLOŠČAD

- nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,
- dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.300 mm do 2.400 mm
- izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,
- izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,
- zaščita batnic,
- dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),
- ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,
- nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),
- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),

• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor, • avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla, • na dvižni ploščadi nameščeni odsevni nalepki za omejitev hitrosti 90 km/h in 80 km/h, • opozorilne signalne lučke, • opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.
*** ni pogoj**
**** dodatna pojasnila**

****OPOZORILNE NALEPKE (dodatna pojasnila)**
Pisava: Segoe UI
Višina črk: 92 pik (pt), 22-23 mm
Barva črk: črna
Stil pisave: krepko (Bold)
Oznaka: alfa numerična (z oznako enote mere za zračni pritisk (bar))
Nalepka - podlaga: računalniški izrez + laminacija
Obstojnost: nalepka odporna na zunanje vremenske vplive (tudi ultravijolični žarki)

Nalepke se namestijo na spodnji del nadgradnje (ali na blatnik) tako, da bo spodnji rob nalepke odmaknjen od spodnjega roba blatnika ali nadgradnje za ca.10 cm. V primeru, da je na blatniku nameščena plastična obroba, se nalepka namesti nad plastično obrobo.

Primer napisa: 6,9 bara

